

Recension i "Flyghistorisk tidskrift – 2/06



Projekt 25

Lars G Andersson

Eget förlag

Flyglitteraturen vimlar inte precis av böcker skrivna av flygmekaniker, men här är ett exempel på en sådan.

Författaren utbildades till flygmekaniker i SAS på 1940-talet efter att bli ha haft anställning som hjälpreda på en färja, gjort rekryten på F 13, utbildat sig till bilmekaniker och arbetat som sådan i Västerås.

Anställningen i SAS innebar till en början underhållsarbete av DC-3, DC-6 och DC-6B på Bromma, men efter en tid accepterade han en anställning som SAS stationsmekaniker i Rom.

Han övergick efter den stationeringen till att bli färdmekaniker bli på DC-7C med stationering i Lissabon. Så småningom placerades han på SAS huvudkontor i Stockholm och efter 20 år i SAS avslutade han sin karriär som maskin- och fordonsansvarig vid Luftfartsverket.

Boken har sina klara förtjänster. Det är intressant för en flygintresserad läsare att läsa om de detaljrikt återgivna reparationserna och problemlösningarna på de olika flygplanstyperna och för de initierade måttidsbeskrivningarna vara ett lyft.

För recensenten, som är flygintresserad, är boken svårläst. Författaren väljer att berätta om sig själv i tredje person, vilket leder till en konstig känsla att författaren inte är delaktig i boken. Den totala frånvaron av fotografier och andra illustrationer bidrar också till att boken är tungläst.

Av bokens över 300 sidor ägnas cirka 200 sidor av skildringar av flygverksamhet, uppblandad med ett otal beskrivningar av annan sort, exempelvis måltider och semesteraktiviteter.

De cirka första 100 sidorna skildrar huvudpersonen Lars sysselsättningar före tiden som flygmekaniker och de sista sidorna spänner över så vida verksamhetsområden som betraktelser i religion och filosofi till hur att överleva en nödlandning i polartrakter.

Författaren anger i epilogen att hans "avsikt med den här berättelsen är att skildra hur ett liv kunde gestalta sig från födelse till vuxen ålder i det mest dynamiska och nyskapande århundradet hitintills i den blå planetens historia."

Så tillvida har författaren lyckats i sitt uppsåt.

Robin Lindholm