

Resumé över boken ” Projekt 25”

Den här boken skildrar ett liv från födelse år 1925 till vuxen ålder år 1971.

Den handlar om pojken Lars som växte upp som fjärde son till färjeskötaren och fiskaren Gottfrid Andersson vid Lagnströmmen St. Anna . Livet under 1920 och 1930 – talen i den här delen av skärgården var fattigt på pengar och i övrigt tryggt men slitsam .Befolkningen försörjde sig enligt naturbruksmetoden , odlade de magra åkrarna och hade någon eller några kor . Fisket gav dock ett bra tillskott till försörjningen . Lika då som i nutid måste skärgårdsbon vara tusenkonstnär och stå på ett flertal ben för att klara försörjningen . Lars växte upp och gick i Yxnö skola . Han arbetade därefter hos bönderna med diverse jobb , fiskade , lastade ved och timmer om våarna under kriget .Sedan tog han tillsammans med sin bror Gunnar över färjetrafiken under ett flertal år. Han slutade med denna verksamhet eftersom vägverket inte ville förhandla om rimliga arbetsvillkor . Efter några år med ströjobb genomförde han sin värnplikt som mekaniker vid flygflottiljen F13 i Norrköping . Efter rekryttjänstgöringen utbildade han sig till bilmekaniker och jobbade som sådan på en verkstad i Västerås . År 1951 började ett nytt jobb som flygmekaniker vid SAS och arbetade i tillsynshangaren på Bromma flygplats i c: a 4 år .Under denna tid utbildades han också teoretiskt och tilldelades markmekanikercertifikat på de flygplanstyper SAS använde vid den tiden . Lars tjänstgjorde sedan 1 år som stationsmekaniker i Rom ,Frankfurt an Main och Istanbul . Efter hemkomsten från utstationeringen blev han uttagen för utbildning till flygmaskinist och erhöll certifikat för denna verksamhet . Genom certifikatet var han godkänd att flyga på alla SAS nationella och internationella flyglinjer dit SAS flög passagerare och frakt. Verksamheten förde honom ut till i stort sett de flesta av världens länder . År 1957 utbildades Lars på ny flygplanstyp och började flyga på den nystartade linjen Köpenhamn – Tokyo över Nordpolen via Anchorage i Alaska .

Sommaren 1958 arbetade han som instruktör i den nyanskaffade flygsimulatorens vilken tillsammans med de aktuella flygplanstyperna användes för att träna nya piloter samt för den årliga kompetenskontrollen av flygkaptener och styrmän .

Våren 1960 utstationerades Lars till Lissabon för att under 1år flyga linjen Lissabon – Monrovia – Rio de Janeiro .Efter hemkomsten från denna stationering slutade han att flyga och övergick till ett arbete vid SAS huvudkontor på Bromma flygplats där han arbetade som stations supervisor för SAS utlandsstationerade mekaniker . Detta arbete innebar många resor men så småningom urartade arbetet till tråkiga rutinjobb samt revidering av flygplanmanualer. Lars tröttnade på jobbet vid SAS och utbildade sig till motoringenjör vid Stockholms stads tekniska aftonskola . År 1971 tog han sin ingenjörsexamen ,sade upp sig på SAS och började på Luftfartsverket där han först upphandlade fordon och maskiner . Därefter övergick han till att som projektledare och systemanalytiker planera byggnation av nya flygplatser och passagerarterminaler i Sverige men detta är en annan historia .

En del läsare av boken ” Projekt 25 ” förvånas över att författaren beskriver sig själv tredje person . Detta är ingenting märkligt eftersom Lars under hela sitt vuxna liv har haft som vana att ofta försöka stiga ur sitt eget jag och granska sig själv från utsidan samt fråga sig . Vad är du för en figur egentligen ? Är det du gör bra eller dåligt ? Dessa granskningar har varit till stor nytta och hjälpt honom genom livets besvärligheter .

Med vänlig hälsning
Lars G . Andersson